

MARIA JOSÉ LÓPEZ PALLARÈS, SECRETÀRIA GENERAL DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC,

CERTIFICO:

Que el Ple d'aquest Ajuntament, en la sessió del dia 28 de març de 2024, va acordar aprovar la següent moció:

“6.1 MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DE VOX, PER A LA IMPLEMENTACIÓ D'UN SISTEMA A DEMANDA DE PARADA EN AUTOBUSOS PER A LA SEGURETAT.

Any rere any, els veïns de Montcada i Reixac ens enfrontem a una problemàtica recurrent a l'intentar tornar a les nostres cases durant les hores nocturnes, sigui per treball o oci.

És una situació greu i preocupant a causa de l'increment de la inseguretat i la delinqüència als nostres barris, en concret, afirma el Ministeri de l'Interior en el seu últim balanç de criminalitat que les violacions han augmentat un 12% respecte a l'any 2022 i a Barcelona ja es registren 3 denúncies per agressió sexual al dia.

Hi ha investigacions que sostenen que la taxa de reincidència per delictes sexuals oscil·la entre el 5% i el 15%, després d'un seguiment de cinc anys. Les dades també indiquen l'elevada taxa de reincidència en general, com els robatoris amb violència o els assassinats, una dada que preocupa a tots els veïns.

La proposta del sistema a demanda de parades d'autobusos nocturns es basa en el fet que l'usuari informi el conductor, en el moment de pujar al mateix, sobre el seu destí per poder detenir-se al lloc més proper al domicili dins del recorregut habitual de la línia.

Els usuaris als quals es destinaria aquest servei, principalment, serien persones que hagin estat víctimes de robatori, maltractament o agressió, incloent-hi agressió sexual. No obstant això, aquest servei podria ampliar-se a altres tipologies d'usuari, després d'un estudi tècnic (menors d'edat, majors de 65 anys, persones amb discapacitat, entre d'altres).

Les persones que vulguin fer ús d'aquest sistema haurien de dirigir-se davant d'aquest Ajuntament amb la documentació requerida (denúncies de robatori, agressions, violacions, maltractament o ordres d'allunyament, per exemple) per tal que aquesta Administració valori la seva sol·licitud i expedeixi una targeta que haurà de ser presentada per l'usuari davant del conductor d'autobús nocturn.

Per tot això, el Grup Municipal de VOX a Montcada i Reixac proposa els següents acords:

PRIMER. Realitzar un estudi tècnic per part de les regidories de mobilitat i de la Policia Local per a determinar la viabilitat, el disseny d'aquest sistema de parada a demanda i el públic que pogués fer ús del mateix.

SEGON. Implementar aquest sistema de parada a demanda seguint les indicacions de dit estudi.

TERCER. Comunicar els presents acords a les administracions públiques que es puguin veure afectades per aquestes mesures, dins del seu àmbit competencial en el transport urbà o interurbà.

El Ple acorda, NO APROVAR-LA, amb 19 vots en contra dels membres dels grups municipals PSCPC (7), ECPMIR-C (4), ERC-AM (4), PP (2), i VIVIMIR (2), i un vot a favor del membre del grup municipal VOX (1)”

Perquè així consti i es pugui acreditar, lliuro aquesta certificació, d'ordre i amb el vistiplau de l'Alcaldia, a Montcada i Reixac, en la data que figura al peu de la meva signatura.

Vist-i-plau,